



Mehr als

40 JAHRE

**INNOVATIVES ZUBEHÖR**

rund um Ihr Reisemobil

**3 | EDITORIAL**

40 Jahre Qualität  
und Zuverlässigkeit

**4 | FAHRKOMFORT**

Schraubenfedern,  
Zusatz-Luftfedern

**8 | STÜTZENSYSTEME**

QuickLift, AutoLift,  
QuickLift hydraulic

**14 | ANHÄNGESYSTEME**

Anhängerkupplungen  
mit und ohne Rahmen-  
verlängerung

**18 | LASTENTRÄGER**

SmartPort, Scout, Scout-  
4Bike, HydroLift, FINDUS  
(2.0, 4.0, PRO), Trigger,  
Bokster, Fahrradhalter Plus

**28 | ZUBEHÖR**

Trittbrettspanner, Lenker-  
spanngurt, SmartRack,  
Stauraum System LSS

**32 | SICHERHEIT**

TriGasAlarm, SopoAlarm,  
CamperAlarm

**42 | KONTAKT**

Setzen Sie sich mit uns in  
Verbindung



*Andrea Hirsch-Linnepe und Nicolaus Hirsch*

# INNOVATIVES ZUBEHÖR

seit mehr als 40 Jahren

Erfolg am Markt bedeutet heute mehr denn je: Konzentration auf das Kerngeschäft bei gleichzeitig hoher Flexibilität und Mut zur Entscheidung.

Das Familienunternehmen Linnepe hat sich diesem Credo verschrieben und positioniert sich so seit 1969 im Markt.

Geschützt durch weltweite Patente, werden Linnepe Produkte heute global vertrieben.

Die Linnepe Produktpalette umfasst heute das komplette technische Lieferprogramm für Reisemobile, genauso wie Stützsysteme für Feuerwehr und Katastrophenschutz.

Qualität steht für Linnepe an führender Stelle. Deshalb ist das ganze Unternehmen, von der

Management Ebene bis hin zu sämtlichen Bereichen der Fertigung und Logistik, nach der DIN EN ISO 9001:2008 zertifiziert. Konkurrenzfähig zu bleiben, erfordert aber vor allem flexibles Denken. Neue Konzepte, Einfühlungsvermögen sowie fundiertes Wissen und Können sind die Basis für effiziente Lösungen. Gerade in technisch schwierigen Marktsegmenten ist das oft genauso entscheidend für den Erfolg wie das Produkt selbst, denn ein Produkt ist nur dann erfolgreich, wenn durchdachte Konzepte dahinter stehen.

Linnepe steht für Qualität und Zuverlässigkeit. Zahlreiche Partner aus unterschiedlichen Branchen wissen das - und vertrauen dem Unternehmen seit vielen Jahrzehnten.



Linnepe Zubehör für Reisemobile, seit 1969 - aus Stahl, aus Aluminium, aus Erfahrung

# VOLLENDETER FAHRKOMFORT

zum angenehmen Reisen



Made in  
Germany



## 1 | SCHRAUBENFEDER LINNEPE COILSPRING VORDERACHSE

Reisemobile werden immer luxuriöser und damit auch schwerer. Bei fast allen Fahrzeugen kann man schon nach kurzer Zeit erkennen, dass Sie auf ebener Fläche an der Vorderachse deutlich tiefer stehen als an der Hinterachse. Durch den Einbau der Federn wird das Fahrzeug vorne bis zu 100 mm angehoben und steht dann meist wieder gerade. Fahrwerkspezialist Linnepe hat diese Federn so entwickelt, dass die Feder bei unbeladenem Fahrzeug fast entspannt ist und mit zunehmender Beladung automatisch ihre Tragkraft erhöht. Dabei bleibt aber in jeder Situation der Komfort erhalten.

### Vorteile im Überblick:

Anheben des Fahrzeugbugs, besserer Fahrkomfort und geeignet zur Auflastung.



## 2 | ZUSATZLUFTFEDER FÜR AL-KO CHASSIS

Fahren wie auf Wolken - werden Sie sagen, wenn Sie mit diesen Zusatzfedern in ihrem Fahrzeug unterwegs sind. Diese Luftfeder ist für den nachträglichen Einbau vorgesehen und erhöht den Fahrkomfort deutlich. Das Fahrzeugheck kann deutlich angehoben werden, das Fahrverhalten wird fühlbar stabiler und die Federung eignet sich für die Auflastung.

Bitte geben Sie bei der Bestellung Ihre genauen Fahrzeugdaten an.





## 1 | ZUSATZ-LUFTFEDER LINNEPE AIRLIFT STANDARD HINTERACHSE

### Für alle gängigen Fahrzeugtypen mit Einzelbereifung

Für alle, die etwas mehr Komfort von ihrem Fahrzeug erwarten. Der Linnepe AirLift ist mit Rollbälgen ausgestattet, der in Zusammenarbeit mit dem Spezialisten Contitech speziell für die Bedürfnisse von Reisemobilen entwickelt wurde. Im Gegensatz zur Schraubenfeder Coilspring kann der Linnepe AirLift seine Kennlinie, das bedeutet die Charakteristik der Feder, nachträglich verändern und individuell auf Fahrzeug und Beladungszustand einstellen. Linnepe AirLift ist als Ein- und Zweikreis-System erhältlich und geeignet für Reisemobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 4000 kg.

**Der Linnepe AirLift. Die richtige Wahl, wenn es um eine Erhöhung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit geht.**

### Highlights:

- Anheben der Heckpartie bei geringer Bodenfreiheit
- Komfort und Sicherheitsplus
- Verbesserte Traktion auf der Vorderachse
- Geringere Seitenwindempfindlichkeit

### Vorteile im Überblick:

- Maximaler Betriebsdruck 6 bar
- Erhöhung der Seitenstabilität
- „Durchhängen“ im Bereich der Hinterachse kann nivelliert werden
- Lieferung als komplette Montageeinheit inkl. TÜV-Gutachten



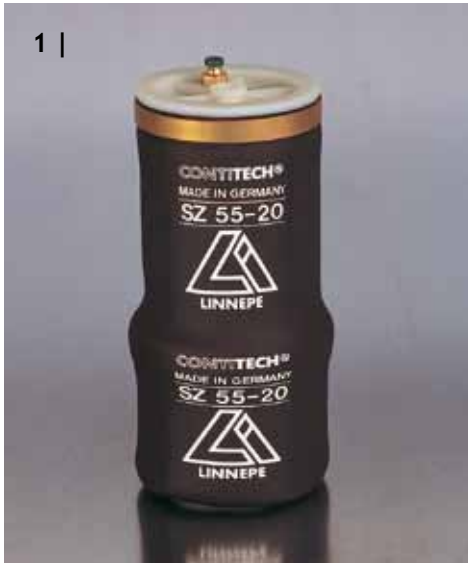
info

## AIRLIFT ZUSATZ-LUFTFEDERUNG - KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN

Linnepe AirLift ist lieferbar für alle gängigen Fahrzeugtypen.

AUFLASTUNGEN (Option)

Sind verfügbar - bitte fragen Sie nach Ihrem Fahrzeugtyp.



## 2 | ZUSATZ-LUFTFEDER LINNEPE AIRLIFT MAXI HINTERACHSE

### Für alle gängigen Fahrzeugtypen mit Einzel- und Zwillingsbereifung

Linnepe bietet für alle Fahrzeuge und Verwendungszwecke technologisch ausgereifte und hochwertige Luftfedersysteme an. Wenn es ein bisschen mehr sein darf, empfehlen wir Ihnen den Linnepe AirLift Maxi, unvergleichlicher Fahrkomfort für eine Zusatz-Luftfeder und ein enormes Maß an Fahrsicherheit zum erschwinglichen Preis.

Linnepe AirLift Maxi wird immer dann eingesetzt wenn die maximale Hubkraft von Nöten ist. Der AirLift Maxi ist geeignet für Reisemobile mit einem zulässigen Gesamt-

gewicht bis zu 7500 kg. Mit einer Hubkraft von bis zu 2,5 t pro Balg ist sie ein echter Kraftprotz. Fahrzeuge mit großem Überhang, hecklastige Fahrzeuge und Fahrzeuge mit großem Radstand sind der ideale Einsatzbereich für den Linnepe AirLift Maxi.

### Vorteile im Überblick:

- Erhöhung der Seitenstabilität
- Verringerung der Seitenwindempfindlichkeit
- Verbesserung der Traktion der Vorderachse bei frontgetriebenen Fahrzeugen
- Lieferung als komplette Montageeinheit inklusive TÜV-Gutachten



Made in  
Germany



**SCHLUSS MIT SCHRÄGLAGE**  
Stützensysteme von Linnepe





## LINNEPE QUICKLIFT

Schnell, effizient, preiswert - Qualität die begeistert. Das System, das es Ihnen leicht macht, Ihr Reisemobil auf unebenem Boden zu nivellieren und fest zu setzen. Ein Produkt, das nicht nur für die sprichwörtliche Linnepe Qualität steht, seit Jahrzehnten hat sich dieses Produkt im Tageseinsatz zigtausendfach bewährt.

### Exzellenter Bedienkomfort!

Sekundenschnelles Nivellieren des Reisemobils auf unebenem Boden. Hubkraft 500 kg. Passende Konsole für alle gängigen Wohnmobile. Not-Blitz-Start: Stütze ist nach vorn und hinten umklappbar, keine Beschädigung am Fahrzeug beim Wegfahren mit ausgeklappter Stütze. Lieferung erfolgt paarweise.

### Vorteile im Überblick:

- Schnelle und einfache Bedienung
- Maximale Hubkraft 500 kg
- Not-Blitz-Start: Stütze klappt einfach weg, keine Beschädigung am Fahrzeug beim Wegfahren durch ausgeklappte Stütze
- Zum Nivellieren und Festsetzen des Reisemobils auf unebenem Boden
- Passende Konsolen für fast alle Reisemobile
- Leichte Montage
- Lieferung paarweise als komplette Montageeinheit inklusive Bedienschlüssel





## LINNEPE AUTOLIFT

### **Komfortabel, leicht zu montieren, vollautomatisch**

Elektrische Hubstützen zur Abstützung von Reisemobilen. AutoLift ist das Synonym für Zuverlässigkeit und Komfort, die völlig neu konzipierten Stützen mit wasserdichten Motoren und Anschlüssen sorgen für dauerhafte Haltbarkeit. Die Bedienung der Stützen erfolgt über ein Bedienpanel im Cockpit oder ganz einfach mit der Fernbedienung.

### **Vorbildlicher Komfort auf Knopfdruck**

Das neue vollautomatische 12-V-Stützensystem von Linnepe. Linnepe AutoLift besteht aus einem Satz von 4 Stützen, die selbstständig und vollautomatisch nivellieren können.

Fahrzeuge bis zum zulässigen Gesamtgewicht von 5,5 Tonnen stehen innerhalb von wenigen Augenblicken stabil und waage-

recht. Jede der Stützen hat eine Hubkraft von 2000 kg, die intelligente Steuerung fährt immer nur Stützenpaare, um Torsionskräfte im Aufbau zu vermeiden und damit Schäden, die durch die Verwindung entstünden, zu verhindern.

Ganz generell lassen sich die Stützen, zu Ihrer eigenen Sicherheit, nur bei ausgeschalteter Zündung ausfahren. Beachten Sie, dass eine lichte Höhe von mindestens 33 cm an der Montagestelle erforderlich ist.

### **Vorteile im Überblick:**

- Universaladapter zur Befestigung am Fahrzeugrahmen / Spezialadapter auf Anfrage
- Funkfernbedienung
- Robuste verzinkte Ausführung
- Notbedienung bei Stromausfall
- Passend für die meisten Fahrzeuge bis 5500 kg zulässigem Gesamtgewicht





info

## INFO

Komfortable Bedienung, spiegeln die Erwartungen vieler Reisemobilisten wider. Die Hubkraft ist bei elektrischen Stützen begrenzt, weil die Stromaufnahme mit dem zu hebenden Gewicht zunimmt und die Verkabelung nicht armdick verlegt werden kann. Für schwerere Fahrzeuge werden hydraulische Stützen (siehe S. 13) verwendet.

## TECHNISCHE DATEN

Hubkraft pro Stütze 2000 kg, Stützkraft gesamt 5500 kg, Hublänge max. 180 mm, Hublänge nutzbar 150 mm, Stromaufnahme max. 12 A, Gewicht komplett 49 kg, Temperaturbereich -20 °C bis +50 °C

## KONFIGURATION

AutoLift 4er-Anlage, automatische Niveauregulierung mit vier Stützen  
AutoLift 2er-Anlage, zur Heckabstützung mit zwei Stützen





Quality made by



## LINNEPE QUICKLIFT HYDRAULIC

### Luxus pur - schneller, einfacher und zuverlässiger geht's nicht!

Linnepe QuickLift hydraulic - Quality made by E&P - ist ein vollautomatisches hydraulisches Stützensystem, das Ihr Reisemobil in wenigen Augenblicken automatisch „in die Waage“ stellt.

Das einfache Drücken der Automatik-Taste auf dem Bedienpanel löst den Vorgang der automatischen Nivellierung aus. Um Verwindungen im Aufbau zu vermeiden, bewegt das System jeweils Stützenpaare und schon nach ca. einer Minute steht Ihr Reisemobil genau waagrecht.

Die manuelle Nivellierung ist aber genauso möglich wie die vollautomatische.

Extra große Fußsteller sorgen auch bei weichen Böden für festen Stand.

Zu Ihrer Sicherheit lassen sich die Stützen generell nur dann bedienen, wenn das Fahrzeug im Stillstand ist. Wird die Zündung eingeschaltet, ertönt ein Alarmton und die Stützen werden sofort und automatisch eingefahren.

Für den Fall der Fälle, zum Beispiel beim Ausfall der Bordelektrik, hat das System eine Notbedienung, die es ermöglicht, die Stützen ohne elektrische Hilfe einzufahren.

# info

### MAßE STÜTZEN

Fahrzeuggewicht/ Stützentyp	Hubkraft pro Stütze	Länge min. (mm)	Länge max. (mm)	Hubweg (mm)
5,5 t einstufig	2 t	431	740	309
8 t kurz	3,5 t	495	820	325

### KONFIGURATION

- 4-Stützen-Anlage, Vollautomatik für Nivellierung, Pumpenblock mit Tank, Hydraulikschläuche, Kabel, Steuergerät und Bedienteil
- 2-t-Stützenanlage für Fahrzeuge bis 5,5 t zul. Gesamtgew. (39 kg)
- 3,5-t-Stützenanlage für Fahrzeuge bis 8 t zul. Gesamtgew. (52 kg)



**VERTRAUEN SIE AUF STÄRKE**  
Anhängerkupplungen für den professionellen Einsatz

info

**TECHNISCHE INFO**

Alle Linnepe Anhängerkupplungen werden mit EG-Typengutachten geliefert und sind praktisch eintragungsfrei. Beschichtete Ausführung für dauerhaften Rostschutz. Abnehmbares System bis 12,5 kN D-Wert. Für höhere Lasten und schwere Fahrzeuge: 18,7 kN und 23,5 kN.



Wenn das Hobby nicht nur das Reisen ist, muss das Reisemobil mehr bewegen als in die Staufächer passt. Der Pkw, das Boot, ein Motorrad, ein Segelflugzeug oder ein Pferd gehen im Anhänger mit auf Reisen. Die Anhängerkupplung bietet die Möglichkeit, deutlich mehr Gewicht mit dem Mobil bewegen zu können, als das zulässige Gesamtgewicht sonst hergeben würde. Ist das Mobil bis zum zulässigen Gesamtgewicht beladen, kann der übrig gebliebene Rest im Anhänger verstaut werden.

Um feststellen zu können, welche Anhängerkupplung die richtige ist, müssen zunächst die folgenden Punkte geklärt werden:

1. Wird eine Anhängerkupplung für ein Fahrzeug mit (tragfähiger) Rahmenverlängerung benötigt oder
2. wird eine Anhängerkupplung für ein Fahrzeug ohne Rahmenverlängerung benötigt?

Wohnmobilaufbauten sind fast immer über die Länge des Fahrgestells hinaus gebaut. Die Grafik veranschaulicht, dass eine Standard-Anhängerkupplung nicht passen kann, weil die Kugel unter dem Aufbau sitzen würde.

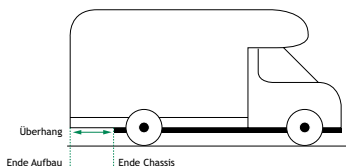
Linnepe hat für alle gängigen Fahrzeugchassis die passende Rahmenverlängerung im Programm.

## HOHE LASTEN - KEIN PROBLEM

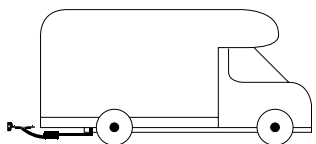
Entscheidenden Einfluss auf die Wahl der richtigen Anhängerkupplung hat der D-Wert der Konstruktion. Das ist das Maß für die zulässige Belastung, das nach einer feststehenden Formel berechnet wird.

Bei Linnepe weiß man natürlich, welche Anhängelasten für welche Chassis zulässig sind. So dass für jedes Fahrzeug eine AHK mit passender Zuglast angeboten werden kann.

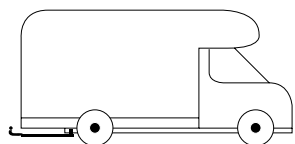
Ohne Ausrüstung



Mit Ausrüstung



Mit Rahmenverlängerung  
und Lastenträger



Mit Rahmenverlängerung  
und AHK





## ANHÄNGESYSTEME

### Individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst!

Wenn es um Anhängerkupplungen für Reisemobile geht, steht Linnepe ganz oben auf der Liste der Experten. Die Anhängesysteme sind in vielen Tests erprobt und technisch absolut ausgereift. Alle Modelle sind TÜV-geprüft, haben ein EG-Typengutachten und sind somit eintragungsfrei. Das bedeutet eine Abnahme durch den TÜV muss nicht erfolgen und genauso wenig der Eintrag in die Fahrzeugpapiere. In unserer Datenbank sind die Aufbaudaten fast aller europäischen Reisemobile erfasst. Anhand dieser Daten können Ihnen unsere Spezia-

listen die richtige Anhängerkupplung für Ihr Reisemobil heraussuchen.

Alle Anhängerkupplungen von Linnepe sind auf den jeweiligen Verwendungszweck zugeschnitten. Häufig können Sie auch zwischen fester und abnehmbarer Kugel wählen.

Wenn Sie später an Ihrem Fahrzeug, alternativ oder zusätzlich, ein Trägersystem installieren wollen, bildet die Anhängerkupplung in den meisten Fällen schon die Montagebasis für das Lastenträgersystem.

info



Made in Germany

### KONFIGURATION

Bei der Bestellung bitte unbedingt den Chassishersteller und -typ, den Aufbauhersteller und -typ sowie das Baujahr angeben.

Bei seltenen Fahrzeugen oder Sonderaufbauten senden wir Ihnen gerne unseren Erfassungsbogen zu, der Sie darüber informiert, welche Maße benötigt werden und wie Sie diese selbst ausmessen können.

Linnepe Anhängesysteme sind für alle gängigen Fahrzeugtypen lieferbar: Fahrzeuge mit Rahmenverlängerung, Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung, Fahrzeuge mit AL-KO Chassis.





## MODELLE

1 | Anhängerkupplung für Anhängelasten bis 2 Tonnen

2 | Anhängerkupplung mit Rahmenverlängerung für Anhängelasten bis 2 Tonnen

3 | Anhängerkupplung für Anhängelasten bis 3,5 Tonnen

4 | Anhängerkupplung in Leichtbauweise für Anhängelasten bis 2,5 Tonnen

5 | Universal Anhängerkupplung in der Breite verstellbar



**FEDERLEICHT**  
die Lastenträger von Linnepe





## GEWOGEN UND FÜR GUT BEFUNDEN

Vor dem Transport steht also die Frage des Gewichts. Oft sind schon andere Ausrüstungen nachträglich montiert und deshalb hilft nur eins: Auf einer Waage muss das tatsächliche Gesamtgewicht des Fahrzeugs und das der Hinterachse ermittelt werden. Der Abgleich mit dem Fahrzeugschein ergibt die noch verbleibende Zuladung. Ob die ausreicht, wird durch eine einfache Formel errechnet, die auch den Hebelarm der nach hinten herausragenden zusätzlichen Last berücksichtigt: Gewicht des Rollers - mit Träger! - ( $G$ ) multipliziert mit dem Abstand zur Vorderachse ( $a$ ) geteilt durch den Radstand ( $r$ ). Das Ergebnis ist die zusätzliche Hinterachsbelastung ( $H$ ). Die nachfolgende Darstellung verdeutlicht die Formel.

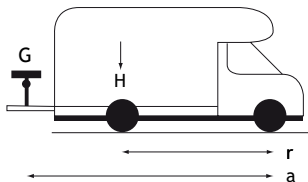
Beispiel: Angenommen das Gewicht des Rollers mit Träger beträgt 150 kg, der Radstand liegt bei 320 cm und der Abstand vom Träger bis zur Vorderachse beträgt 470 cm, dann ergibt sich durch den wirkenden Hebelarm eine zusätzliche Hinterachsbelastung von ca. 230 kg, also rund 80 kg mehr als das tatsächliche Gewicht der neuen

Ausrüstung. Die gleiche Rechnung funktioniert auch bei der Berechnung zum Transport in Heckgaragen.

Wenn es jetzt knapp wird, bleibt zu prüfen, ob für das Fahrzeugmodell eine Auflastung möglich ist. Dabei sollte beachtet werden, dass es durch die Verlagerung des Schwerpunkts so weit nach hinten zu einer Entlastung der Vorderachse kommt. Dies wiederum hat, gerade bei Frontantrieb, erhebliche Nachteile für die Fahrsicherheit. Hier bietet sich die Nachrüstung einer Zusatzluftfederung an, die nicht unbedingt mit einer Auflastung verbunden ist. Das Heck wird dadurch angehoben und der Schwerpunkt wandert wieder weiter nach vorne.

Zusätzlich ist zu prüfen, ob der Rahmen des Reisemobils grundsätzlich für die Montage eines Trägers geeignet ist. Linnepe verfügt über umfangreiche Datenbanken. Darin sind die meisten europäischen Reisemobile und deren Aus- und Vorrüstung gespeichert. So erkennen wir leicht, ob eine zusätzliche Rahmenverlängerung erforderlich ist.

**Hinterachsbelastung ( $H$ ) =  $G \times a / r$**





## SMARTPORT

Das Spitzenprodukt im Lastenträgersegment aus dem Hause Linnepe. Die perfekte Kombination aus Form und Funktion, der Lastenträger SmartPort. Gefertigt aus Aluminium, weist er nicht nur ein niedriges Eigengewicht auf, mit einer Zuladung von 200 kg ist er auch ein echter Alleskönner!

### Vorteile im Überblick:

- Eigengewicht ca. 37 kg
- Nutzlast 200 kg
- Sicherer Transport der Zweiräder bei jeder Straßenlage
- Alle Aluminiumteile sind salzwasserbeständig

- Durch ein variables Befestigungssystem kann alles sicher auf der Plattform befestigt werden
- Designte Lichtleiste aus stoßunempfindlichem Kunststoff
- Das abnehmbare Trägersystem ist mit dem Chassis verbunden und nicht mit dem Aufbau
- Mitgeliefertes Zubehör: 2 Keile, 4 Spanngurte, 4 Zurrösen, 1 Auffahrschiene
- Mit EG-Typengutachten - kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere notwendig
- Mit moderner LED Lichttechnik ausgestattet



## DIE PERFEKTE KOMBINATION VON FORM UND FUNKTION!

### 1 | der Linnepe Haltebügel

Der Haltebügel für den SmartPort vereinfacht die Befestigung von Motorrädern und Rollern. Der Haltebügel sorgt für schnellen und sicheren Halt aller motorisierten Zweiräder. Der Haltebügel wird im Nutensystem des LiftPorts einfach und schnell befestigt, genau an der Stelle, wo er benötigt wird. Universell für alle Motorräder und Roller.



### 2 | der Linnepe Fahrradhalter Basic

Der Linnepe Fahrradhalter Basic für den SmartPort ist ein Komplettsystem zur Befestigung von bis zu zwei Fahrrädern auf der Plattform anstatt eines Rollers oder Motorrades.



### 3 | der Linnepe Fahrradhalter Plus

Dieser Fahrradhalter ermöglicht den Transport von bis zu zwei Fahrrädern zusätzlich zu einem Motorrad oder Roller. Ein Transport der Fahrräder auf diesem Träger ist ohne Roller/Motorrad nicht möglich.





## 1 | SCOUT

Der Lastenträger Scout von Linnepe setzt die klare Designlinie fort und besticht durch die Kombination aus Alu-Hightech mit klarer Optik und universellen Einsatzmöglichkeiten bei einem Minimum an Eigengewicht.

### Vorteile im Überblick:

- Eigengewicht ca. 30 kg, Nutzlast 150 kg
- Designte Alulichtleiste mit stoßunempfindlichen Kunststoffkomponenten
- Mitgeliefertes Zubehör: Haltebügel, 2 Keile, 3 Zurrgurte, 3 Scheuerschutz, 1 Auffahrschiene
- Alle Aluminiumteile sind salzwasserbeständig
- Das abnehmbare Trägersystem ist mit dem Chassis verbunden und nicht mit dem Aufbau
- Mit EG-Typengutachten - kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere notwendig



# info

## KONFIGURATION

Der Linnepe Scout, passend für alle gängigen Fahrzeugtypen. Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung den Aufbauhersteller, die Typenbezeichnung und den Chassishersteller mit Baujahr an.

## 2 | SCOUT4BIKE



Aufsatz für maximal 4 Fahrräder für den Lastenträger Scout. Sichere und bewährte Befestigung der Räder mit Haltearmen. Komfortable Beladung, die Räder werden nur bis in Kniehöhe angehoben.

Aus Aluminium, Gewicht nur 7 kg.





Made in  
Germany



### 3 | HYDROLIFT

Stellen Sie sich vor, Sie würden gerne einen Roller oder ein Motorrad mit auf Reisen nehmen, wollen sich aber die Arbeit ersparen, „das Ding“ über eine Auffahrschiene auf den Träger zu bugsieren. Kein Problem mit HydroLift. Der Träger senkt sich auf das Niveau der Fahrbahn ab und das Zweirad wird sozusagen ebenerdig verladen.

Mit einer Hydraulikpumpe, die mit einem Fußpedal betätigt wird, kann der Träger abgesenkt und wieder angehoben werden. Dadurch wird das Beladen dieses Trägers zum

Kinderspiel. Der abgesenkte Träger kann dann mit dem Zweirad befahren werden. Ist das Zweirad verzurrt, wird die Last einfach mit dem Fußpedal angehoben und gesichert - FERTIG!

#### Vorteile im Überblick:

- Gewicht 52 kg
- Nutzlast 170 kg
- Träger ist hydraulisch absenkbar
- Umfangreiche Grundausstattung für den Transport eines Rollers/Motorrades
- mit EG-Typengutachten





# info

## 1 | FINDUS - DAS NEUE LINNEPE LASTENTRÄGERSYSTEM

Der perfekte Begleiter für die reisemobile Besatzung. Eloxiertes Aluminium verleiht diesem Träger ein wertiges Aussehen und langlebige Funktionalität. So ist er der ideale Partner für Sie, Ihren Motorroller oder zwei Elektrofahrräder oder sogar vier normale Fahrräder. Die komfortable Beladehöhe des Findus macht selbst das Anheben schwerer E-Bikes zum Kinderspiel. Das geringe Eigengewicht durch die gezielte Auswahl der Materialien spart echte Kilos, mit denen jeder Reisemobilist heute geizen muss. Nutzlast: 150 kg

- Superleicht - ab ca. 24 kg Eigengewicht
- In vier Versionen lieferbar
- Niedrige Beladehöhe - müheloses Be- und Entladen auf Kniehöhe
- Haltebügel serienmäßig
- Moderner Leuchenträger
- Trägerspezifisches Zubehör wird mitgeliefert

Lieferbar für alle gängigen Wohnmobile mit tragfähiger Rahmenverlängerung und / oder AL-KO Chassis!



## 2 | FINDUS 2.0

„Pedelecs“ - das Schlagwort für alle Elektrofahrräder. Der Lastenträger FINDUS 2.0 ist die ideale Antwort auf die Frage zum Transport von E-Bikes hinten am Reisemobil. Das Eigengewicht beeinflusst die verbleibende Zuladung im Reisemobil nur gering. Die Beladehöhe ist sehr niedrig, so dass die schwereren E-Bikes kinderleicht angehoben und befestigt werden können. Nutzlast: 80 kg



## 3 | FINDUS 4.0

Auch die Version, als Träger für vier Fahrräder, ist die perfekte Lösung für Familien mit Kindern, die unterwegs mobil sein wollen. Der FINDUS 4.0 ist mit längeren Tragarmen ausgestattet und bietet Platz für bis zu vier Fahrräder. Nutzlast: 80 kg



## 4 | FINDUS PRO

Vielseitigkeit ist die Stärke unseres FINDUS. Er transportiert was Sie in den Urlaub mitnehmen wollen. In der Version „pro“ einen Roller/Motorrad und zwei Fahrräder. Nutzlast: 150 kg

Achten Sie bitte immer auf die maximale Nutzlast des Trägersystems.





## 1 | TRIGGER

Trigger wurde speziell für Reisemobile auf Kastenwagen-Basis konzipiert. Auch bei montiertem Träger lassen sich die Hecktüren öffnen, so nutzen Sie weiterhin alle Vorteile Ihres Fahrzeuges und erreichen problemlos Gasflaschen, Kassetten-toilette und Stauraum.

Der Plattformträger ist wie alle Träger von Linnepe vollständig aus salzwasserbeständigem Aluminium gefertigt. Die klare Designlinie bürgt für optimale Funktion und verbindet Träger und Fahrzeug zu einer formschönen Einheit.

### Vorteile im Überblick:

- Eigengewicht ca. 37 kg, Nutzlast 180 kg
- Hecktüren lassen sich öffnen
- Alle Aluminiumteile sind salzwasserbeständig
- Designte Alulichtleiste mit Leuchten in Klarglasoptik
- Mit EG-Typengutachten
- Im Lieferumfang: 4 Zurrösen, 4 Spann-  
gurte, 2 Keile, 1 Auffahrschiene





## 2 | BOKSTER

Die Problemstellung ist seit Jahren dieselbe: auf der Durchreise muss etwas ein- oder ausgeladen werden, die Toilette entsorgt oder einfach nur durchgelüftet werden. Meist geht das alles am schnellsten, wenn man die große Hecktür öffnet.

Denn das Besondere an unserem Trägersystem Bokster ist, dass dieser voll beladen zur Seite geschoben werden kann. Der Schlitten lässt sich mit drei Handgriffen lösen und kann dann ohne Kraftaufwand zur Seite verschoben werden, so dass die rechte Hecktür geöffnet werden kann.

### Vorteile im Überblick:

- Eigengewicht ca. 34 kg
- Nutzlast bis zu 170 kg

## 3 | FAHRRADHALTER PLUS

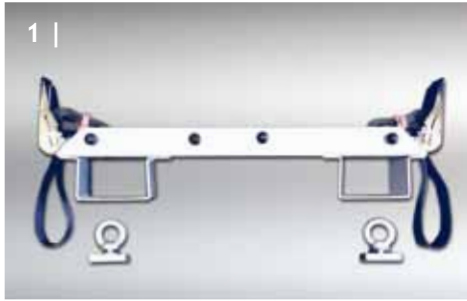
Mit dem Fahrradhalter Plus für den Bokster können Sie zusätzlich zum Roller oder Motorrad bis zu zwei Fahrräder transportieren. Und das Beste: die komplette Ladung kann zum Öffnen der Hecktür einfach zur Seite geschoben werden. Gewicht: ca. 5 kg.

### KONFIGURATION TRIGGER

Lieferbar für alle gängigen Kastenwagen.

### KONFIGURATION BOKSTER

Fiat, Peugeot, Citroën Typ 250, Renault Master, Opel Movano X70, Ford Transit ab Modell 2000, Daimler Sprinter/VW Crafter ab 2006. Lieferbar für alle gängigen Kastenwagen.



## 1 | TRITTBRETTSPANNER

Ein intelligentes Spannsystem, das den Neigungswinkel korrigiert!

Die wohl pfiffigste Idee seit, es Rollerträger gibt. Der Trittbrettspanner wird über das Trittbrett gelegt und zur Zurröse hin, nach unten verspannt. Die stabilen Gurtratschen ermöglichen ein dosiertes und die Neigung korrigierendes Verspannen. Hat der Roller zu viel Neigung nach einer Seite, wird einfach das Gurtband auf der gegenüberliegenden Seite etwas mehr gespannt und der Roller steht gerade. Die funktionelle Art innerhalb kürzester Zeit einen Roller sicher auf dem Träger zu fixieren.



Für Roller mit flachem Trittbrett und für Roller mit einem Trittbrett-Tunnel von bis zu 60 mm. Gewicht ca. 2 kg.



## 2 | LENKERSPANNGURT

Der Lenkerspanngurt von Linnepe - die einfache und geniale Art Roller oder Motorrad auf dem Träger zu verspannen. Die Gurtschlaufen werden über den Lenker geschoben und der Gurt wird mittels Ratschen mit dem Träger verspannt. Für fast alle Träger geeignet, an denen die zwei beiliegenden Ringösen verschraubt werden können. Gewicht 1,8 kg, Zugkraft 1.500 kg.







### 3 | SMARTRACK - AB IN DIE GARAGE

Der Linnepe Garagenauszug SmartRack vereint erstmals höchsten Bedienkomfort mit größtmöglicher Funktionalität. Das federunterstützte Plattformsystem vereinfacht das Anheben auch großer Lasten. Das Zusammenwirken des selbstsichernden Klappkeils und des serienmäßigen Haltebügels ermöglicht die Bedienung durch nur eine Person.

#### Die logische Verbindung aus Innovation und Funktionalität!

Durch die Verwendung von Hightech-Federn wird der Kraftaufwand beim Anheben auf ein Minimum reduziert. Auch große Lasten werden so spielend einfach gemeistert. Die rollengelagerte Plattform lässt sich mühelos einschieben und arretieren.



Durch die plane Bauweise des Systems haben Sie nahezu keinen Stauraumverlust, wenn Sie mal ohne Roller unterwegs sein wollen.

#### Vorteile im Überblick:

- Komfortable Bedienung durch nur eine Person
- Gaszugfederunterstütztes System für leichtes Anheben
- Variables Befestigungssystem für alle Transportgüter
- Eigengewicht ca. 39 kg, Nutzlast max. 150 kg
- Maße SmartRack: Länge ca. 198 cm, Breite ca. 55 cm, Höhe ca. 10 cm



## STAUHAUM SYSTEM LSS - ORDNUNG WIRD TRAGBAR

1|



2|



3|



4|



5|



### 1 | L-Boxx 1

Für alle Kleinteile und alles was ich schnell finden will.

**Maße\*:** 442 x 357 x 117 mm

**Gewicht:** ca. 2,1 kg

### 2 | L-Boxx 2

Optimal für alle Dinge und die Kleinigkeiten die für die L-Boxx 1 zu groß sind.

**Maße\*:** 442 x 357 x 151 mm

**Gewicht:** ca. 2,2 kg

### 3 | L-Boxx 3

Hier passen deine großen Dinge hinein. Alles findet seinen Platz - ganz einfach!

**Maße\*:** 442 x 357 x 253 mm

**Gewicht:** ca. 2,8 kg

### 4 | L-Boxx 4

Dein Stauraumwunder - pack sie nach unten, damit die schweren Sachen sicher dort bleiben wo sie hingehören.

**Maße\*:** 442 x 357 x 389 mm

**Gewicht:** ca. 3,4 kg

### 5 | LS-Boxx

Mit Schublade und Kleinteilebox ist sie an Systematik nicht zu übertreffen.

**Maße\*:** 442 x 357 x 321 mm

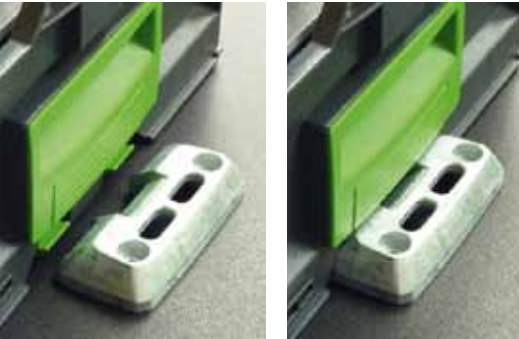
**Gewicht:** ca. 5,5 kg



## SYSTEME FÜR JEDE ANFORDERUNG

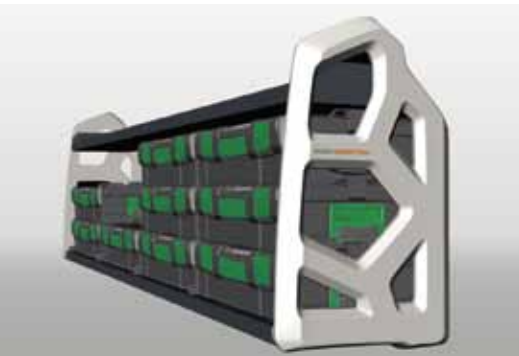


Made in  
Germany



### Clever - denn wer rastet ... ist clever!

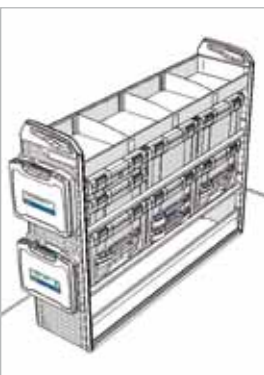
Platziere die Rastpunkte dort wo deine L-Boxxen stehen sollen, so **individuell** wie du selbst. **Eine oder mehrere L-Boxxen einrasten** - „Klick“ - Abfahrt! Eben wirklich clever! Für L-Boxxen Türme ab 600 mm Höhe empfehlen wir einen **Wandgurt als zweite Sicherung**.



### Perfekt die effiziente Ordnungslösung!

Ein **leichtes Regalsystem** für deine L-Boxxen. Die **Deckenmontage** in deinem Stauraum lässt den Boden für die großen Dinge frei. Die L-Boxxen rasten im Regal sicher ein, können aber leicht entnommen werden. Perfekte Ordnung für deinen Stauraum. Gewicht des Regalsystems **15 kg**.

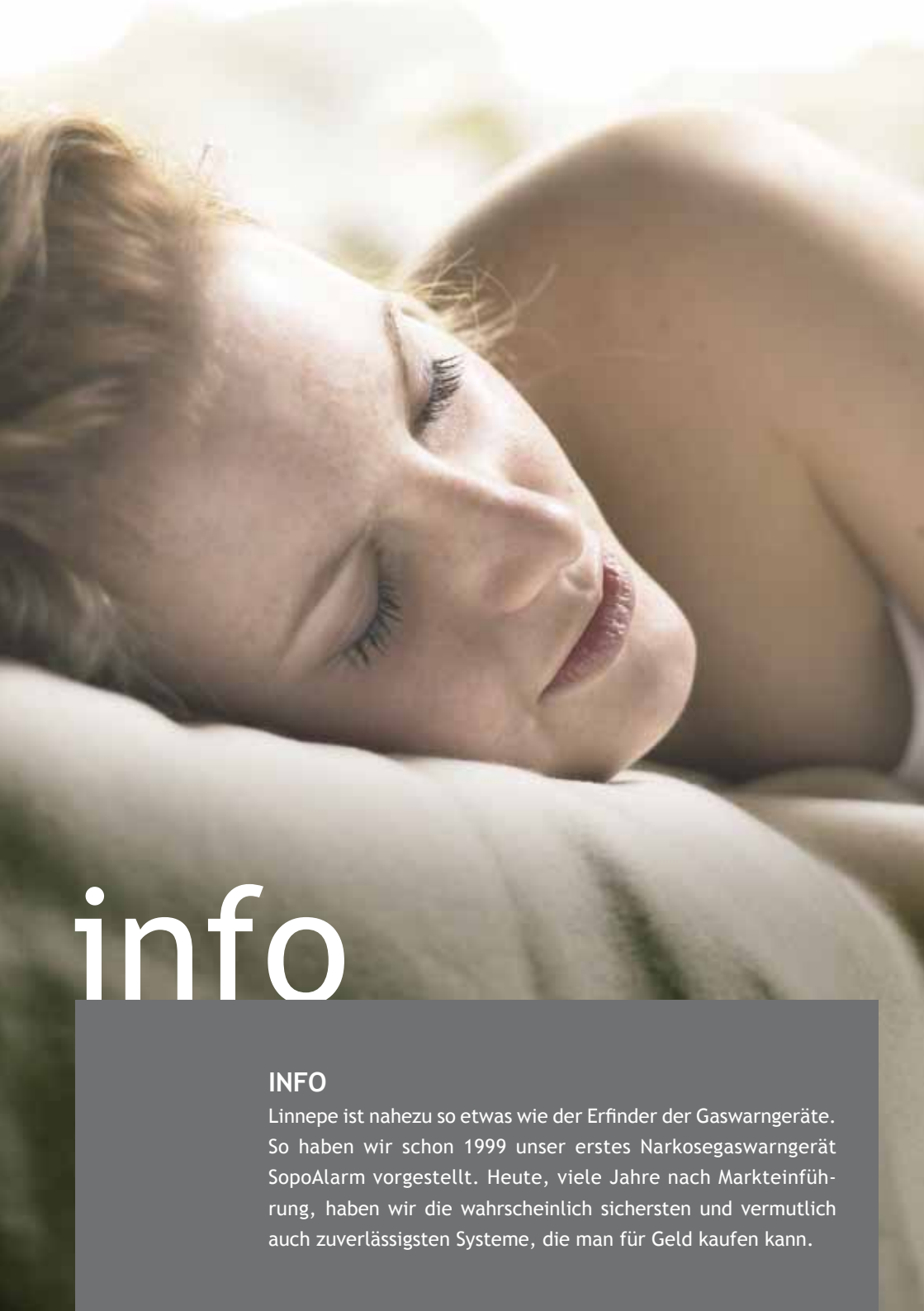
**Maße\*:** 1.094 x 379 x 657 mm



### Premium - das Ordnungssystem für höchste Ansprüche!

Hier bleibt kein Wunsch offen. Dinge die du täglich brauchst, legst du einfach in die **Wanne ganz oben** - individuell eingeteilt. Lange und schwere Dinge finden unten im **offenen Bereich** ihren Platz. Deine L-Boxxen haben in der Mitte einen sicheren Platz - die Kombinationen der L-Boxxen sind wählbar.

**Maße\*:** 1.500 x 382 x 1.103 mm



# info

## INFO

Linnepe ist nahezu so etwas wie der Erfinder der Gaswarngeräte. So haben wir schon 1999 unser erstes Narkosegaswarngerät SopoAlarm vorgestellt. Heute, viele Jahre nach Markteinführung, haben wir die wahrscheinlich sichersten und vermutlich auch zuverlässigsten Systeme, die man für Geld kaufen kann.





Made in  
Germany

*Der Betrieb von Gasgeräten im Reisemobil und Caravan ist durch die strengen Sicherheitsvorschriften eigentlich unbedenklich. Ein wegen strenger Kälte und vielleicht gestörter Heizungsanlage als Wärmequelle genutzter Gaskocher kann zum Beispiel im abgedichteten Raum schon ausreichen, um die Bewohner nie wieder aufwachen zu lassen.*

Mit nur wenig Aufwand lassen sich die zuverlässigen Alarmgeräte von Linnepe in Reisemobil und Caravan einbauen. Diese warnen sicher vor zu hohen Gaskonzentrationen lange bevor es lebensgefährlich wird. Die hier gezeigten Systeme werden fest an die 12-V-Stromversorgung im Fahrzeug angeschlossen. Gassensoren sollten dort messen, wo sich das Gas zuerst sammelt.

Die Annahme, dass für die Betäubung einer Reisemobilbesatzung große Mengen Gas benötigt werden, wurde durch Tests

deutlich widerlegt. Ganz im Gegenteil, nur wenige Milliliter Flüssigkeit, in den Innenraum eingebracht, verdampfen innerhalb kurzer Zeit zu einem betäubenden Gasgemisch und bescheren der Besatzung einen tiefen Schlaf mit unangenehmen Folgen.

Gaswarner sind als Einzelgeräte oder in kombinierten Varianten erhältlich. Sie entscheiden selbst, welche Komponenten für Ihr Fahrzeug verwendet werden sollen. Gerne sind wir Ihnen dabei behilflich.

**SCHLAFEN SIE GUT**  
mit den Gaswarnern von Linnepe

## TRIGASALARM

Der schicke Gaswarner von Linnepe heißt TriGasAlarm und macht nicht nur optisch was her. Das kleine Gerät sieht aus wie ein Druckknopf und wird durch einfaches Drücken ein- oder ausgeschaltet. In dem form-schönen Gerät steckt neben einer 80 dB lauten Sirene ein hochempfindlicher Sensor. Die intelligente Elektronik führt alle 40 Sekunden eine Überprüfung der Kalibrierung durch und passt diese gegebenenfalls an.

TriGasAlarm von Linnepe warnt sicher und zuverlässig bei gefährlichen Konzentrationen von Propan/Butan (GPL) sowie Kohlenmonoxid (CO) und den so genannten KO- Gasen, wie sie häufig bei Überfällen verwendet werden.

### Bedienung

TriGasAlarm wird fest an die 12-V-Bordversorgung angeschlossen. Durch leichten Druck auf die Gehäuseoberseite wird das Gerät eingeschaltet. Die grün blinkende LED zeigt nach dem Systemcheck die Kalibrierphase an. Wenn das Gerät betriebsbereit ist, leuchtet die grüne Lampe ständig. Im Alarmzustand verfärbt sich die ganze Gehäuseoberseite rot und die interne Sirene schaltet sich ein.

Wenn die grüne Lampe ständig leuchtet, ist TriGasAlarm betriebsbereit und Sie können ganz beruhigt zu Bett gehen.

info



### TECHNISCHE DATEN TRIGASALARM

Betriebsspannung:	10-15 V
Stromaufnahme im Standby:	100 mA
Stromaufnahme im Alarm:	180 mA
Lautstärke bei Alarm:	ca. 80 dB
Sensibilität:	95 ppm (EEC)
Conformität:	89/336 EEC - 93/68 EEC

**ACHTUNG:** Um die einwandfreie Funktion des Gerätes zu gewährleisten, benötigen Sie eine Bordbatterie. Der Betrieb an einem Netzteil oder Ladegerät kann zu Funktionsstörungen führen.





## SOPOALARM PLUS

SopoAlarm PLUS heißt die „große“ Lösung. Das Grundgerät ist ein eigenständiges Narkose- und Betäubungsgas-Warngerät. Es hat allerdings die Besonderheit, dass es zu einer kompletten Alarmanlage ausgebaut werden kann.

Die technischen Charakteristika des internen Gassensors entsprechen dem neuesten Stand der Entwicklung und funktionieren genauso wie beim kleinen Bruder TriGas-Alarm vollkommen automatisch.

Die Bedienung ist überaus einfach und von jedermann fehlerfrei zu bewerkstelligen. Nach dem Einschalten ist SopoAlarm PLUS auf Knopfdruck betriebsbereit.

### Vorteile im Überblick:

- Schutz für die ganze Familie vor Narkosegasüberfällen
- Vollautomatische Einstellung mit thermischer Anpassung
- Selbsttest der Sensoren auf Verunreinigung und Funktion
- Permanente Überprüfung der Luft
- Integrierte Sirene
- Schaltzentrale für eine komplette Alarmanlage
- Viele Zusatzgeräte anschließbar

1 | SopoAlarm Plus

2 | Propangas-Sensor

3 | Kohlenmonoxid-Sensor

4 + 5 | Magnetkontakte

6 | Bewegungsmelder (Innenraum)

7 | Funkbewegungsmelder (kabellos)

8 | Funkempfangseinheit

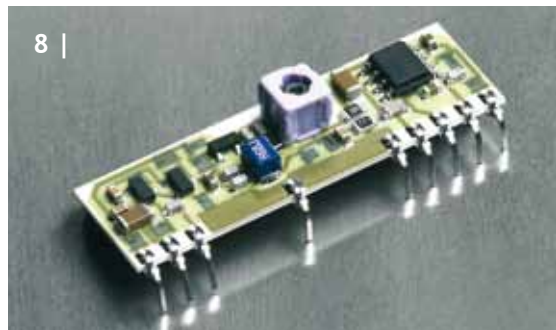
9 | Sirene

10 | Funkmagnetkontakt (kabellos)

# info

### TECHNISCHE DATEN SOPOALARM PLUS:

Abmessungen:	120 mm x 75 mm x 35 mm (BxHxT)
Gewicht:	170 g
Betriebsspannung:	12 V Gleichstrom
Leistungsbedarf:	12 mA in Funktion Einbruchsicherung 80 mA in Funktion „Stay in“
Empfindlichkeit:	ab 100 ppm (Narkosegas)
Lautstärke des Alarms:	85 dB



# SORGENFREIES REISEN

mit CamperAlarm



Made in  
Germany



*Gerade in der Hauptreisezeit häufen sich zumeist Berichte über Einbrüche in Reisemobile. Schnell sind die schönsten Wochen des Jahres dann mit einem Schreck und oft auch mit einem großen materiellen Verlust zu Ende.*

*Weil alle Reisemobile im direkten und übertragenen Sinn mit HighTech vollgestopft sind, werden sie zu immer attraktiveren Objekten der Begierde für Straßenräuber und andere Ganoven. Digitalkameras, Notebooks, DVD-Spieler, Flachbildfernseher und ähnliche Wertgegenstände wecken bei den Dieben Begehrlichkeiten. Aus der Ferne kann der Laie nicht einmal unterscheiden, ob die Tür mit einem Schlüssel oder einem Einbruchswerkzeug geöffnet wurde, so schnell geht das.*

## EINFACHE ANWENDUNG - BESTER SCHUTZ

Viele Tüftler haben sich auf diesem Gebiet schon versucht und haben mehr oder weniger sinnvolle Systeme auf den Markt gebracht. Die Erfahrung zeigt aber, je einfacher und unkomplizierter ein System zu bedienen ist, desto häufiger wird es tatsächlich zur Anwendung kommen. Die beste Alarmanlage nutzt auch nur dann etwas, wenn Sie eingeschaltet wird.

Ein wirkungsvolles Mittel zur Abschreckung ist nach wie vor die Alarmanlage. Diese schützt das Fahrzeug wirkungsvoll gegen schnelle Zugriffe und auch gegen nachts durchgeführte Einbrüche, wenn alle Insassen schlafen. Blinkende LEDs lassen den potentiellen Einbrecher sofort erkennen: „Hier sind Schwierigkeiten zu erwarten“ und können so dazu führen, dass sich der Ganove nach leichterer Beute umsieht.

## SONDERFALL REISEMOBIL

Eine Schwierigkeit bei Reisemobilen ist die große Anzahl an Türen, Klappen und Fenstern. Besonders leicht lassen sich daher Anlagen installieren, deren Komponenten auf Funkbasis miteinander kommunizieren. Der Aufwand, Kabel durchs ganze Auto zu verlegen, fällt dadurch komplett weg. Bewegungsmelder und Magnetkontakte gibt es schon sehr lange auf dem Markt und man kann die Technik als absolut ausgereift bezeichnen.

Die Spezialisten bei Linnepe haben sich deshalb für die reisemobile Welt etwas ganz Besonderes ausgedacht, den CamperAlarm. Ein Alarmsystem, zugeschnitten auf den Einsatz in Reisemobilen. Das Alarmsystem wird mit dem CAN-BUS-System des Fahrzeugs verbunden und durch kabellose Komponenten vervollständigt.



## CAMPERALARM

### Die neue Generation von Einbruchmeldern für Fahrzeuge mit und ohne CAN-BUS-System

Ein Einbausatz speziell für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006 (Typ X2/50) entwickelt, macht die Installation zum Kinderspiel. Ein spezielles **4| Interface** (Zubehör) stellt die Kommunikation zwischen CamperAlarm und der Fahrzeugelektronik her. So überwacht CamperAlarm ohne weiteres Zubehör schon Fahrer- und Beifahrertür.

CamperAlarm besteht aus der **1| Zentraleinheit**, die im Fahrerhaus eingebaut wird sowie vier **2| Funkmagnetkontakten** und zwei Fernbedienungen.

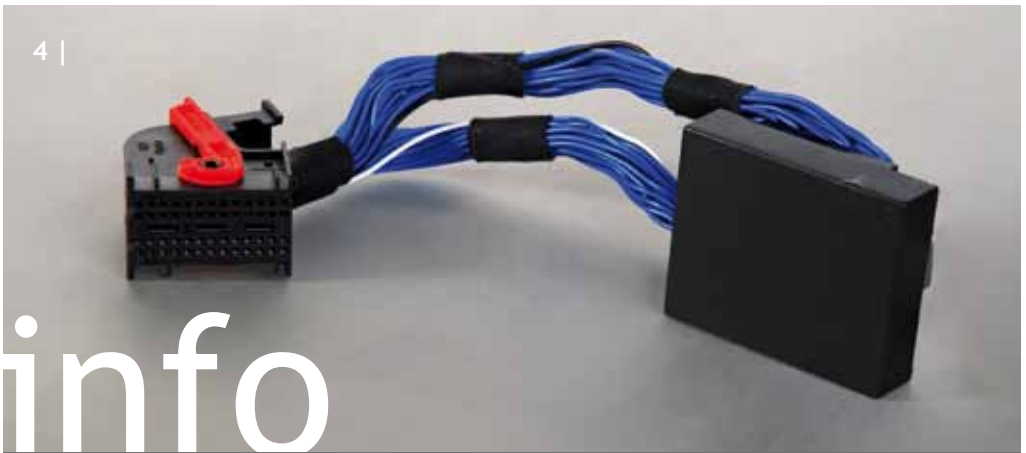
Nach der Installation der Zentraleinheit müssen nur noch die vier Funkmagnetkontakte an der gewünschten Stelle montiert werden. Spezielle Adapter für die Fahrzeugfenster erleichtern die Montage der Kontakte an den Fensterrahmen. Bis zu maximal acht Funkmagnetkontakte können am System angelernt werden.

Bei Ihrem Fahrzeug werden nach der Installation dann Fahrer- und Beifahrertür überwacht sowie bis zu acht weitere Fenster, Klappen und Türen nach Wahl. Der kabellose **3| Funkbewegungsmelder** überwacht dann noch die toten Winkel im Reisemobil.

Durchdachte Systeme für maximale Sicherheit, für alle Reisemobile.







# info

## LIEFERUMFANG

1 x Zentraleinheit CamperAlarm, 2 x Fernbedienung, 4 x Funkmagnetkontakt (kabellos), 4 x Fensteradapter, 1 x Universal-Kabelsatz, 1 x Einbauanweisung

Option: CAN-BUS-Interface Funkbewegungsmelder (kabellos), Zusatzkontakte

# KONTAKT

mit Linnepe



**Der Dialog mit Ihnen als unserem Kunden ist uns wichtig.**

Unter der Internetadresse [www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu) finden Sie im Internet Informationen rund um die A. Linnepe GmbH, Telefonnummern Ihrer Ansprechpartner, aktuelle Veranstaltungen, Beteiligungen an Messen oder aber auch Neuigkeiten rund um unsere Produkte. Wenn Sie uns auf dieser Seite Ihre eMail Adresse hinterlassen, werden wir Sie in Zukunft auch gerne auf diesem Weg über Neuigkeiten im und aus dem Hause Linnepe informieren.

Sie können uns auch gerne in Ennepetal besuchen. Anhand der Anfahrtsskizze finden Sie den Weg zu uns. Am besten benutzen Sie die Ausfahrt Ennepetal (Ausfahrt 93) an der A1. Folgen Sie der Bundesstraße 7 durch Schwelm bis nach Ennepetal. In Ennepetal biegen Sie in der Stadtmitte auf die L702 (Neue Straße) Richtung Breckerfeld ab. An der Ampelkreuzung vor dem Baumarkt biegen Sie links ab in die Milspersstraße. Nach ca. 1 km sehen Sie auf der rechten Seite das Brinkerfeld.

**(alle technischen Infos zu unseren Produkten unter [www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu) im Bereich Manuals)**



**Linnepe auf facebook - schauen Sie vorbei!**





Made in Germany

SO FINDEN SIE UNS.





Made in  
Germany



## A. LINNEPE GMBH

Brinkerfeld 11

58256 Ennepetal

Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

Fax: +49 (0) 23 33/98 59-30

eMail: [info@linnepe.eu](mailto:info@linnepe.eu)

Internet: [www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)